

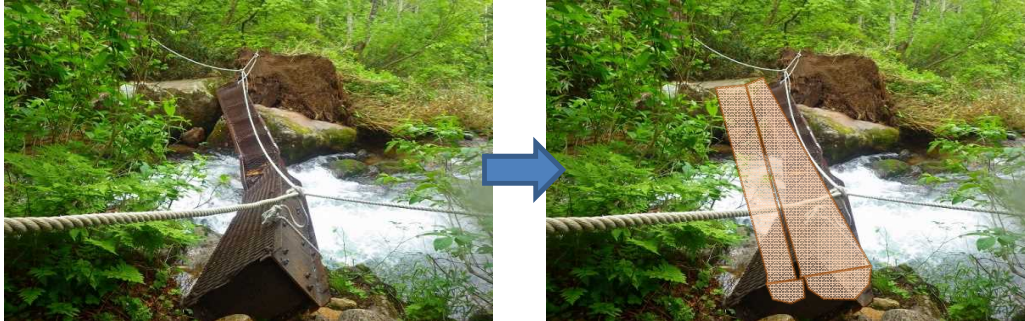
計画者	合同会社 北海道山岳整備			
担当者	氏名	岡崎哲三	電子メール	sangakuseibi@potato.ne.jp
			電話番号	090-7058-8357
対象箇所	愛山溪登山口より約1km地点のイズミノ沢渡渉部			
登山道管理水準	保全対策ランク	A・B・C・ <b>④</b>	利用体験ランク (大雪山グレード)	1 <b>②</b> 3・4・5
作業の目的	イズミノ沢を渡渉するための鉄橋が、昨年の秋から曲りが強くなり使用不能となっている。緊急的な飛び石はあるが、降雨時は増水すると飛び石も隠れてしまい、歩行に危険が生じる場所となる。 大雪山グレード2の場所であり、誰もが危険なく通行できる橋が必要である。 また、橋を新たにした場合、鉄橋を撤去する必要がある。			
利用する工法	分散排水工	床止工	土留工	マルチング工
	路面処理工	段差処理工	植生基盤工	<b>その他</b> (木橋)
作業予定日時又は期間	8月中旬～下旬、紅葉時期の前までには(1日間)		参加予定人数	3名
			参加者内訳	参加者の一般公募 ●: 実施する   : 実施しない
安全対策 (保険の適用、連絡網の整備等)	木橋の施工は北海道山岳整備が行なう(労災。傷害保険加入済み) 鉄橋の撤去において一般公募により荷下げの人員を確保したい(ボランティア保険)。			
主な資材とその調達 (予定)	資材	数量	調達方法	
	木材		現地採取/搬入(計画者の自己資金・寄付・その他)	
	カスガイ・ワイヤー		現地採取/搬入(計画者の自己資金・寄付・その他)	
	発電機		現地採取/搬入(計画者の自己資金・寄付・その他)	
	サンダー		現地採取/搬入(計画者の自己資金・寄付・その他)	
サンダーの刃		現地採取/搬入(計画者の自己資金・寄付・その他)		
道具の貸し出し希望 (自然保護官事務所・森林管理署)	物品	数量	希望先	貸出予定日時
	背負子			返却予定日時
位置図(地形図、国立公園の公園計画図、国有林又は道有林の施業計画図など)				
		歩行に危険が生じている現状の鉄橋		
				
		緊急的な飛び石は設置したが降雨時は隠れる程度		
				
事務局記入欄				
国立公園	保護規制計画:	第1種特別地域		
	利用施設計画:	姿見の池線道路(歩道)		
土地所有	事業執行者:	北海道	担当部署:	上川総合振興局
		国有林・ <b>道有林</b> ・その他( )	担当部署:	南部森林室
天然記念物	該当あり・ <b>該当なし</b>		担当部署:	
備考				

## 課題(問題点・作業の必要性)／ねらい・目標

- ・約6mの木材を設置すること
- ・できれば(水量が増えても木橋にかからない程度の高さまで基部を高めること)
- ・施工は人力による(木材が重すぎる場合はチェンブロックを使用する)

## 施工方法

鉄橋を撤去し、木橋を設置する。木橋の長さは約6m、幅は50cm程度を予定。



木材は鉄橋の基部にある倒木を利用する。長さ、幅確認済み。



木材は太さがあるので半分に割り、繋げる形で設置する。  
ただし、付近にもう一本同じような倒木があれば太さ(強度)を確保するために丸太を2本使用する。  
豪雨時にも流されないように片側にワイヤーを通しておく。

- ・ 右岸の基部は(できれば)石材を積み上げ高さを増す施工を行ないたい。

- ・ 左岸は大石の上に置くだけの施工で問題ない。



## 備考

木橋の設置以外に、鉄橋の撤去作業が必要になる。  
その場合、橋を分解し、それぞれを持ち帰る必要がある。  
同日に行うならば、人員を募集し荷下げ作業を行ないたい。